

La calibración del nuevo diseño de bajo peso LBW-50. Esta unidad cuenta con una potencia de lámpara, una lámpara de servicio que va a estar en mientras se calibra. La luz de advertencia temprana, segunda luz desde la parte inferior, una lámpara ámbar, y el indicador de alarma en la parte superior que es más grande que el resto de las lámparas. En el interior, tenemos un botón de prueba, que cuando se empuja debe convertir todas las luces y energizar los relés. También disponemos de potenciómetros de ajuste, uno es POT1, lo que es el escenario de la alerta temprana que se establece en la fábrica y no se puede ajustar en el campo. Entonces, tenemos POT2, que es el ajuste de punto de consigna de alarma. El interruptor de aquí es para el modo de servicio. Cada vez que vamos a hacer la calibración o la prueba y no queremos sonar la alarma, la ponemos en modo de servicio, deslice el interruptor hacia arriba. Cuando eso sucede, y la luz indicadora en el frente muestra que estamos en modo de servicio. Así que, ahora que podemos hacer la calibración. Para la calibración, vamos a utilizar una botella de prueba de 100 PPM para calibrar a su punto de ajuste de alarma. Basta con tomar la tapa de la botella de la prueba. Limpie la boca y colocarlo completamente sobre el sensor. Espere unos 30 segundos a 45 segundos. Después de ese período de tiempo, puede ajustar el POT2, que es un ajuste de dedo. Me referiré a la derecha para conseguir que la luz superior se enciende. Hacia la izquierda para apagarlo, hacia la derecha para encenderlo. Cuando la calibración se ha completado y las luces no se encienden, apagamos el interruptor de servicio. Con esto concluye la calibración del nuevo diseño de bajo peso al LBW-50.