

Calibración del LBW-420 o el bajo peso al LBW-420-1 unidad. La luz de encendido, indicador digital ... lee 0P, lo que significa 0 PPM. Luz de advertencia temprana, lámpara ámbar. Luz de alarma, luz roja, parpadea cuando está en modo de alarma. Para la calibración, está el interruptor giratorio, un puente, arriba y abajo, y un botón de enter. Además, hay un interruptor de servicio. Vamos a poner la unidad en modo de servicio. Esto desactiva los relés para que podamos hacer la calibración sin necesidad de cambiar el estado del relé. Unidad parpadeará entre 0P y Ser, que muestra que estamos en modo de servicio. Vamos a poner el interruptor giratorio en el número 9, que va a leer un valor. Vamos a poner el puente y ese valor está ahora a cero fuera. Estamos dispuestos a calibrar. Para la calibración, vamos a utilizar una botella de la prueba 100 PPM. Esta unidad está ajustada para 100 PPM en el punto de ajuste de alarma y de calibrar a su punto de ajuste de alarma. Quite la parte superior. Limpie la boca de la botella de la prueba, y coloque la botella de la prueba completamente sobre el sensor. Vamos a esperar a que la unidad se estabilice. El árbol de la luz es la iluminación, la pantalla digital está subiendo. Queremos que la pantalla digital para que coincida con la botella de la prueba 100 PPM. Más o menos estabilizado en estos momentos. Tenemos que subir. Para ir, voy a estar empujando el botón hacia arriba. Si voy por mi valor de 100 PPM, voy a apretar el botón hasta que llegue a 100 PPM. En ese momento, me escriba. Al pulsar el botón. Usted debe tratar de conseguir la unidad dentro de 1 PPM de 100 PPM. Intro. Retire la botella de la prueba. Nos vemos el árbol de la luz se borra; volvemos a 0P. Retire el puente, gire el control giratorio a 0, y puesto que la unidad vuelva al modo normal. Esto completa la calibración de la LBW-420 o 420-1.